



## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ

### I. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ

#### Γενικές Οδηγίες

- ❖ Συμβουλευτείτε τον **Οδηγό Ανάλυσης Αντίκτυπου (ΑΑ)** για σκοπούς διεξαγωγής της ανάλυσης και συμπλήρωσης του παρόντος ερωτηματολογίου ([www.reform.gov.cy](http://www.reform.gov.cy))
- ❖ Επιβεβαιώστε ότι το θέμα δεν εμπίπτει στις περιπτώσεις που εξαιρούνται της διαδικασίας ΑΑ βάση του πιο πάνω Οδηγού ΑΑ
- ❖ Για σχετική βοήθεια / καθοδήγηση απευθυνθείτε στον αρμόδιο για θέματα Έξυπνης Ρύθμισης, Λειτουργό Σύνδεσμο του Υπουργείου σας
- ❖ Για περαιτέρω βοήθεια μπορείτε να απευθύνεστε στο αρμόδιο Γραφείο Υποστήριξης (Help Desk) υπό την Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Συμπληρώστε το έντυπο στην ηλεκτρονική του μορφή και αποστείλετε μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης – email: [impactassessment@presidency.gov.cy](mailto:impactassessment@presidency.gov.cy)
- ❖ Το συμπληρωμένο και κατάλληλα υπογεγραμμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ θα πρέπει να συνοδεύει τη νομοθετική πρόταση η οποία υποβάλλεται στη Νομική Υπηρεσία για νομοτεχνικό έλεγχο και παράλληλα να κοινοποιείται στην Ομάδα Έξυπνης Ρύθμισης. Σε περίπτωση εφαρμογής του SME Test, το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο θα προωθείται στη Μονάδα Αξιολόγησης για το SME Test για ποιοτική αξιολόγηση της ανάλυσης των επιπτώσεων στις μικρομεσαίες επιχειρήσεις.
- ❖ Κατά την υποβολή του προτεινόμενου νομοθετικού μέτρου στο Υπουργικό Συμβούλιο (ΥΣ) για έγκριση, αυτό θα πρέπει να συνοδεύεται από το συμπληρωμένο ερωτηματολόγιο ΑΑ και τη σχετική γνωμάτευση της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test, όπου εφαρμόζεται.

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Α: ΒΑΣΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ</b>		
Τίτλος Προτεινόμενης Νομοθεσίας	«Ο περί Ταχύπλων Σκαφών ( Τροποποιητικός) Νόμος του 2020».	
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ</b>		
Αρμόδιο Υπουργείο	Υφυπουργείο Ναυτιλίας.	
Αρμόδιο Τμήμα/ Υπηρεσία/ Γραφείο εφαρμογής της προτεινόμενης νομοθεσίας	Υφυπουργείο Ναυτιλίας.	
Στοιχεία επικοινωνίας λειτουργού αρμόδιου για διεξαγωγή ΑΑ	Όνομα: Δρ. Αντώνης Α. Μαδέλλα	
	Τίτλος: Ανώτερος Λειτουργός Ναυτιλίας , Υφυπουργείο Ναυτιλίας	
	e-mail: <a href="mailto:amadella@dms.gov.cy">amadella@dms.gov.cy</a>	
	Τηλέφωνο: 25 804 953 (25 848100)	
	Όνομα: Κώστας Κωσταράς	
	Τίτλος: Ανώτερος Επιθεωρητής Πλοίων, Υφυπουργείο Ναυτιλίας	
	e-mail: <a href="mailto:ccostaras@dms.gov.cy">ccostaras@dms.gov.cy</a>	
	Τηλέφωνο: 25 823 710 (25 848100)	
<b>ΤΥΠΟΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ</b>	<b>Επέλεξε (v)</b>	<i>Προσδιορίστε συνοπτικά, τις σημαντικότερες διατάξεις<sup>1</sup> της νέας νομοθεσίας ή, κατά περίπτωση, τις κύριες διατάξεις που τροποποιούνται, αντικαθίστανται, καταργούνται ή κωδικοποιούνται</i>
Νέα νομοθεσία		(Δ/Ε)
Κατάργηση (πλήρης) υφιστάμενης νομοθεσίας		(Δ/Ε)
Τροποποίηση / αντικατάσταση /	v	Σύντομη τροποποίηση άρθρου 4 του βασικού Νόμου 56(Ι)/1992.

<sup>1</sup> Σε περίπτωση νέας νομοθεσίας, να γίνεται αναφορά στις σημαντικότερες διατάξεις του νομοσχεδίου όπου διαφαίνεται το βασικό αντικείμενο, η στόχευση, η ρυθμιζόμενη ομάδα στόχος και οι βασικές ρυθμίσεις που εισάγει το νομοσχέδιο. Σε περίπτωση πλήρους κατάργησης υφιστάμενης νομοθεσίας δεν απαιτείται ο προσδιορισμός των επιμέρους διατάξεων

εκσυγχρονισμός / κατάργηση προνοιών υφιστάμενης νομοθεσίας		
Κωδικοποίηση νομοθεσίας		(Δ/Ε)

<b>ΕΝΟΤΗΤΑ Β: ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>		
<b>B1</b>	<b>ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΣΤΟΧΕΥΣΗ ΤΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ</b>	<i>Σύντομη περιγραφή του προβλήματος, της αναγκαιότητας και των επιδιωκόμενων αποτελεσμάτων από την προτεινόμενη ρυθμιστική παρέμβαση</i>
<b>B1.1</b>	Αντικείμενο / Στόχευση /επιδιωκόμενα αποτελέσματα από την εφαρμογή της Νομοθεσίας	<p><b>1.</b> Στην ισχύουσα νομοθεσία (Νόμος 56(Ι)/1992) επιτρέπεται η ενοικίαση των σκαφών σε προσωρινούς επισκέπτες που δεν είναι κάτοχοι άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους. Ο μόνιμος κάτοικος στη Δημοκρατία δύναται να ενοικιάσει το ίδιο σκάφος μόνο εάν είναι κάτοχος άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους.</p> <p><b>2.</b> Η παρούσα τροποποίηση καθορίζει ένα πλαίσιο για να ρυθμίζεται η ενοικίαση ταχύπλων σκαφών κατηγορίας Β', από τις επιχειρήσεις θαλασσίων αθλημάτων και ψυχαγωγίας σε αλλοδαπούς αλλά και σε μόνιμους κατοίκους στη Δημοκρατία. Συγκεκριμένα θα επιτρέπεται πλέον η ενοικίαση των σκαφών εκτός από τους προσωρινούς επισκέπτες που δεν είναι κάτοχοι άδειας χειριστή ταχύπλοου σκάφους και σε μόνιμους κατοίκους της Δημοκρατίας. Με το προτεινόμενο τροποποιητικό νομοσχέδιο επιδιώκεται να αρθεί η διάκριση μεταξύ προσωρινών επισκεπτών και μόνιμων κατοίκων, χωρίς να μειωθούν τα επίπεδα ασφάλειας, αφού τίθενται ασφαλιστικές δικλείδες.</p> <p><b>3.</b> Οι σχετικές <b>ασφαλιστικές δικλείδες</b> είναι οι ακόλουθες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>I. Αύξηση του ορίου ηλικίας στα 21 έτη.</li> <li>II. καθορισμένες περιοχές πλεύσης και περιορισμούς στην απόσταση διακίνησης των σκαφών από το σημείο ενοικίασης.</li> <li>III. η χρήση ασύρματων συσκευών για την απομακρυσμένη (εξ αποστάσεως ασύρματη) εποπτεία και τον έλεγχο των θαλάσσιων σκούτερ από τις επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας .</li> </ul>

		4. Λόγω της πανδημίας COVID-19, η προτεινόμενη ρύθμιση είναι <b>προσωρινή</b> , με ισχύ μέχρι την <u>1<sup>η</sup> Μαΐου 2021</u> και δύναται να παραταθεί με σχετικό διάταγμα του Υπουργικού Συμβουλίου.
B2	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΕΠΙΛΟΓΩΝ	<i>Περιγραφή νομοθετικής ή / και άλλης ρύθμισης που έχει εξεταστεί (περιλαμβανομένης της <u>μη</u> ρύθμισης, αν έχει αξιολογηθεί)</i>
B2.1	Πρώτη επιλογή (προτεινόμενη)	Η αναγκαιότητα υιοθέτησης της προτεινόμενης τροποποίησης θεωρείται απαραίτητη και προκύπτει από την πανδημία του νέου κορωνοϊού COVID-19 που έχει επηρεάσει αρνητικά την τουριστική βιομηχανία της Κύπρου και κατά συνέπεια και τις επιχειρήσεις θαλασσίων αθλημάτων και ψυχαγωγίας. Λόγω και των περιορισμών στις αεροπορικές και ακτοπλοϊκές διακινήσεις, αναμένεται ότι θα υπάρχει δραματική μείωση στις αφίξεις τουριστών από το εξωτερικό οι οποίοι αποτελούν και τον κύριο όγκο των πελατών των πιο πάνω επιχειρήσεων οι οποίες θα πρέπει να βασιστούν στον εγχώριο τουρισμό για να επιβιώσουν.
B2.2	Δεύτερη επιλογή	Δ/Ε
B2.3	Τρίτη επιλογή	Δ/Ε
	...	
B2α	Αιτιολόγηση της προτεινόμενης επιλογής	Η υιοθέτηση του προτεινομένου νομοσχεδίου είναι ο μοναδικός τρόπος για άρση της υφιστάμενης διάκρισης, ενώ ταυτόχρονα ενισχύεται η τουριστική βιομηχανία σε έκτακτη και προσωρινή βάση, λόγω της πανδημίας COVID -19 .
B3	ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ	<i>Περιγραφή της διαδικασίας διαβούλευσης</i>
B3.1	Έχει πραγματοποιηθεί διάλογος κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ στη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b> (π.χ.	<b>ΝΑΙ</b> Το νομοσχέδιο αποστάληκε κατεπειγόντως στις άμεσα εμπλεκόμενες βασικές κρατικές Υπηρεσίες και διήρκησε 1 εβδομάδα ( 17/06/2020 μέχρι 24/06/2020).

	άλλα υπουργεία/ υπηρεσίες / τμήματα);	
B3.2	<p>Σε ποιο στάδιο πραγματοποιήθηκε ο διάλογος στη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b>, με ποια Υπουργεία/Υπηρεσίες και ποια τα κύρια αποτελέσματά του (συνοπτικά);</p> <p><i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i></p>	<p>Η δημόσια διαβούλευση πραγματοποιήθηκε με τους: <i>Αρχηγό Αστυνομίας ( Λιμενική και Ναυτική Αστυνομία) , Υπουργείο Δικαιοσύνης και Δημόσιας Τάξης, Υπουργείο Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας ( Υπηρεσία Προστασίας Καταναλωτή) , Υπουργείο Εσωτερικών , Υφυπουργείο Τουρισμού.</i></p> <p>Οι απόψεις των εμπλεκόμενων Υπουργείων / Υπηρεσιών αξιοποιήθηκαν κατά την ετοιμασία του νομοσχεδίου και ενσωματώθηκαν στο μέτρο του δυνατού στο νομοσχέδιο .</p>
B3.3	Έχει πραγματοποιηθεί διαβούλευση κατά την διαμόρφωση της προτεινόμενης νομοθεσίας ή/και διεξαγωγής της σχετικής ΑΑ με <b>εκπρόσωπους άλλων εμπλεκόμενων φορέων (stakeholders)</b> ;	<b>ΝΑΙ</b>
B3.4	Σε ποιο/α στάδιο/α πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση <b>με άλλους εμπλεκόμενους φορείς</b> ;	<p><i>(π.χ. αξιολόγηση προβλήματος και αναγκαιότητας παρέμβασης, αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών, συλλογή δεδομένων, ανάλυση επιπτώσεων, σύνταξη νομοθεσίας)</i></p> <p>Στο στάδιο αξιολόγησης του προβλήματος και σύνταξης της προτεινόμενης νομοθετικής τροποποίησης .</p>
B3.5	<p>Με ποιους φορείς πραγματοποιήθηκε η διαβούλευση <b>με άλλους εμπλεκόμενους φορείς</b>;</p> <p>Σε περίπτωση που εκτιμάται ότι η πρόταση αναμένεται να έχει οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις, να εξηγηθεί κατά πόσο έχει διεξαχθεί διαβούλευση με εκπροσώπους της επιχειρηματικής κοινότητας</p>	<p><i>(π.χ. κοινωνικά σύνολα, εκπροσώπους επιχειρήσεων, περιβαλλοντικές οργανώσεις)</i></p> <p>Με τον άμεσα εμπλεκόμενο ιδιωτικό φορέα δηλ. τον <i>Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκλήτων Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων – Ψυχαγωγίας .</i></p>

	και κυρίως των μικρομεσαίων επιχειρήσεων.									
B3.6	Τι μέθοδοι χρησιμοποιήθηκαν για τη διεξαγωγή της διαβούλευσης <b>με άλλους εμπλεκόμενους φορείς</b> σε κάθε στάδιο και ποια η χρονική διάρκεια της διαβούλευσης στην κάθε περίπτωση;	(π.χ. συζητήσεις/ συσκέψεις, γραπτή επικοινωνία, δημόσιες ακροάσεις, στοχευμένες ομάδες, εμπλοκή εμπειρογνομόνων, ανάρτηση στο διαδίκτυο)  Γραπτή επικοινωνία και συναντήσεις .								
B3.7	Ποια τα κύρια αποτελέσματα της διαβούλευσης <b>με άλλους εμπλεκόμενους φορείς</b> ;  <i>[Παρακαλώ επισυνάψετε τυχόν διαθέσιμα σχετικά έγγραφα]</i>	Οι απόψεις του <b>Παγκύπριου Συνδέσμου Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων – Ψυχαγωγίας</b> αξιοποιήθηκαν κατά την ετοιμασία του νομοσχεδίου και ενσωματώθηκαν στο μέτρο του δυνατού στο νομοσχέδιο .								
B4	<b>ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων οικονομικής φύσης στις διάφορες ομάδες επηρεαζόμενων</i>								
	Έχει εκπονηθεί ειδική οικονομική μελέτη για το αντικείμενο / σκοπό της προτεινόμενης νομοθεσίας;  <i>[Αν Ναι, να επισυναφθεί]</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ναι</th> <th>Όχι</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Όχι στο παρόν στάδιο.</td> </tr> </tbody> </table>	Ναι	Όχι		Όχι στο παρόν στάδιο.				
Ναι	Όχι									
	Όχι στο παρόν στάδιο.									
<b>1. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στους πολίτες/νοικοκυριά από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>										
B4.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τους πολίτες/νοικοκυριά;  <i>[Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.4]</i>	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Ναι/Όχι</th> <th>Εξηγήστε</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Όχι</td> <td>Δεν αναμένεται να προκύψει οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες .</td> </tr> <tr> <td>Ναι</td> <td>Η καταναλωτική συμπεριφορά σημαντικής μερίδας Κυπρίων παραθεριστών επηρεάζεται θετικά, εφόσον θα έχουν πλέον πρόσβαση στην ενοικίαση ταχύπλων σκαφών χωρίς να είναι κάτοχοι σχετικής άδειας χειριστή.</td> </tr> <tr> <td>Όχι</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Ναι/Όχι	Εξηγήστε	Όχι	Δεν αναμένεται να προκύψει οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες .	Ναι	Η καταναλωτική συμπεριφορά σημαντικής μερίδας Κυπρίων παραθεριστών επηρεάζεται θετικά, εφόσον θα έχουν πλέον πρόσβαση στην ενοικίαση ταχύπλων σκαφών χωρίς να είναι κάτοχοι σχετικής άδειας χειριστή.	Όχι	
Ναι/Όχι	Εξηγήστε									
Όχι	Δεν αναμένεται να προκύψει οικονομικός αντίκτυπος για τους πολίτες .									
Ναι	Η καταναλωτική συμπεριφορά σημαντικής μερίδας Κυπρίων παραθεριστών επηρεάζεται θετικά, εφόσον θα έχουν πλέον πρόσβαση στην ενοικίαση ταχύπλων σκαφών χωρίς να είναι κάτοχοι σχετικής άδειας χειριστή.									
Όχι										
B4.2	Επηρεάζει την <b>οικονομική κατάσταση</b> ή/και την <b>καταναλωτική συμπεριφορά</b> των νοικοκυριών ή των διαφόρων ομάδων πληθυσμού?									
B4.3	Αναμένεται να έχει επίδραση από πλευράς <b>διοικητικού φόρτου</b> και <b>κόστους για συμμόρφωση</b> των πολιτών με αυτήν?									

B4.3α	<b>Εκτίμηση ΔΦ για τους πολίτες</b>	<i>(Απάντηση σε €)</i> <b>Δ/Ε</b>		
B4.3β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τους πολίτες και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη των διαφόρων ομάδων πληθυσμού, βάση ποιοτικής προσέγγισης	<b>Δ/Ε</b>		
<b>II. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στις επιχειρήσεις<sup>2</sup> από την προτεινόμενη νομοθεσία</b> [Να επισημαίνεται όπου οι επιπτώσεις αναμένεται να είναι σημαντικές και δυσανάλογα βαρύτερες για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις και κυρίως για τις πολύ μικρές ή/και μικρές επιχειρήσεις - {SME Test}]				
B4.4	Αφορά ή/και επηρεάζει τις επιχειρήσεις; Αν ναι, σε ποιους <b>τομείς δραστηριότητας<sup>3</sup></b> επηρεάζονται άμεσα ή έμμεσα οι επιχειρήσεις;  [Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B4.12]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>	
		<b>Ναι</b>	Θετικές οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας με στόχο να απαλυνθούν οι αρνητικές οικονομικές επιπτώσεις από την πανδημία COVID-19 στην τουριστική βιομηχανία της Κύπρου.	
B4.5	Παρακαλώ καταγράψετε (κατά προσέγγιση), τον αριθμό και το αντίστοιχο <b>ποσοστό (%) των επιχειρήσεων στην κάθε κατηγορία βάση μεγέθους</b> που	<b>Μέγεθος</b>	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>
		Πολύ Μικρές (<10)	57	95%
		Μικρές	<b>Αρ. Επιχ/εων</b>	<b>% Επιχ/εων</b>

<sup>2</sup> Οι απαντήσεις πιο κάτω θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις που έχουν εκφράσει οι εμπλεκόμενοι φορείς στα πλαίσια των διαδικασιών διαβούλευσης που έχουν πραγματοποιηθεί.

<sup>3</sup> Να επισημανθεί ο τομέας βάση του Συστήματος Ταξινόμησης Οικονομικών Δραστηριοτήτων NACE Αναθ. 2 της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας

	επηρεάζεται από την εν λόγω προτεινόμενη νομοθεσία;	(<50)	3	5%
		Μεσαίες (<250)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
			Δ/Ε	
		Μεγάλες (>249)	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
			Δ/Ε	
		Σύνολο	Αρ. Επιχ/εων	% Επιχ/εων
			60	100%
B4.6	Οδηγεί σε αύξηση του <b>ΔΦ</b> και του <b>κόστους συμμόρφωσης</b> για τις επιχειρήσεις μέσω πρόσθετων νομικών υποχρεώσεων συμμόρφωσης;	Ναι/Όχι	<b>Εξηγείστε</b>	
		Ναι	<p>(π.χ. διαδικασίες εγγραφής, αδειοδότησης, γνωστοποίησης, υποβολής εκθέσεων κλπ)</p> <p>Ενδεχόμενη μικρή αύξηση του <b>ΔΦ</b>. Το <b>κόστος συμμόρφωσης</b> για τις επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας λόγω της απαίτησης χρήσης ασύρματων συσκευών για την απομακρυσμένη (εξ αποστάσεως ασύρματη) εποπτεία και τον έλεγχο των θαλάσσιων σκούτερ, θα είναι σχεδόν μηδαμινό επειδή διαθέτουν ήδη και χρησιμοποιούν τις συσκευές με δική τους πρωτοβουλία .</p>	
B4.6α	Εκτίμηση ΔΦ <b>ανά κατηγορία επιχειρήσεων</b> και συνολικά	(Απάντηση σε €)		
		Μικρές (1-9)	Δ/Ε	
		Μικρές (10-49)	Δ/Ε	
		Μεσαίες (50-249)	Δ/Ε	



		<b>Σύνολο για ΜΜΕ<sup>4</sup> (1-249)</b>	<b>Δ/Ε</b>
		<b>Μεγάλες (250+)</b>	<b>Δ/Ε</b>
		<b>Σύνολο</b>	<b>Δ/Ε</b>
B4.6β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τις επιχειρήσεις και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, λαμβανομένου υπόψη του μεγέθους των επιχειρήσεων, βάση ποιοτικής προσέγγισης	<b>Δ/Ε</b> <b>(Βλ. απάντηση στο σημείο B4.6 πιο πάνω)</b>	
B4.7	Έχει επιπτώσεις στα έσοδα ή τις δαπάνες μίας επιχείρησης;	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		<b>Ναι</b>	<i>(π.χ. πρόσθετες φορολογικές επιβαρύνσεις, τέλη, επιχορηγήσεις)</i>  Αύξηση των εσόδων για τις επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
B4.8	Έχει επιπτώσεις στις διαδικασίες, το κόστος ή/και τις δυνατότητες για δημιουργία νέας επιχείρησης (start-up) ή για επέκταση των δραστηριοτήτων υφιστάμενης;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. διαδικασίες εγγραφής εταιρείας, πρόσβαση στη χρηματοδότηση)</i>
B4.9	Έχει επιπτώσεις στις εγχώριες συνθήκες ανταγωνισμού, στην εξωστρέφεια των κυπριακών επιχειρήσεων και γενικότερα	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. όρια τιμών, ποσοστώσεις παραγωγής ή πώλησης, περιορισμοί στην προώθηση, απαιτήσεις προσαρμογής, πιστοποίησης κοκ)</i>

<sup>4</sup> Μικρομεσαίες επιχειρήσεις (ΜΜΕ) θεωρούνται αυτές που εργοδοτούν λιγότερους από 250 υπαλλήλους και των οποίων ο ετήσιος κύκλος εργασιών δεν υπερβαίνει τα €50 εκ. ή το σύνολο του ετήσιου ισολογισμού τους δεν υπερβαίνει τα €43 εκ..

	στην <b>ανταγωνιστικότητά</b> τους τόσο στην εγχώρια αγορά όσο και στην ενιαία ευρωπαϊκή ή στην παγκόσμια αγορά;		
B4.10	Έχει επιπτώσεις στις δυνατότητες / ικανότητες των επιχειρήσεων να καινοτομούν ή και να συμμετέχουν σε <b>δραστηριότητες έρευνας και τεχνολογικής ανάπτυξης;</b> Αναμένεται η <b>ανάπτυξη ή η προώθηση της ανάπτυξης νέων καινοτόμων μεθόδων, προϊόντων ή και υπηρεσιών</b> από την εφαρμογή της προτεινόμενης νομοθεσίας;	<b>Όχι</b>	(π.χ. νομοθεσίες βασισμένες στην επίδοση, τεχνολογικά ουδέτερες κοκ)
B4.11	Έχει επιπτώσεις ως προς την ενίσχυση της <b>ηλεκτρονικής διακυβέρνησης</b> και της <b>χρήσης των ΤΠΕ</b> γενικότερα, περιλαμβανομένου για σκοπούς συμμόρφωσης προς τη νομοθεσία (digital compliance);	<b>Όχι</b>	(π.χ. νομοθεσίες για ανάπτυξη ή προώθηση η-υπηρεσιών, νέων πληροφοριακών συστημάτων κοκ)

<b>ΜΕΤΡΙΑΣΜΟΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ {SME Test}</b>			
[Να απαντηθεί αν Μικρές και Πολύ Μικρές επιχειρήσεις δεν εξαιρούνται της εφαρμογής της νομοθεσίας και προκύπτει σημαντικός και δυσανάλογος, τόσο ως προς τις άλλες κατηγορίες επιχειρήσεων όσο και ως προς το σκοπό που εξυπηρετεί η νομοθεσία, ΔΦ βάση εκτιμήσεων στη Β4.6 ή άλλες δυσανάλογες επιβαρύνσεις βάση απαντήσεων στις Β4.7-Β4.11 (να διευκρινιστεί πιο κάτω)]			
B4.12	Έχουν αξιολογηθεί/προωθούνται μέτρα μετριασμού του αντίκτυπου ή αντισταθμιστικά μέτρα για τις μικρές και πολύ μικρές επιχειρήσεις; Αν Ναι, ποια είναι αυτά και γιατί (π.χ. αν κρίνεται δυσανάλογος ο σχετικός αντίκτυπος); Αν Όχι, να αιτιολογηθεί.	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		<b>Όχι</b>	(βλέπε παραδείγματα μέτρων μετριασμού στον Οδηγό ΑΑ – SME Test)  Όχι διότι το σχετικά πολύ μικρό κόστος που ενδεχομένως θα προκύψει υπερκαλύπτεται από ευρύτερες θετικές οικονομικές επιπτώσεις όπως π.χ μεταξύ άλλων: αύξησης της προσέλευσης μόνιμων κατοίκων της Δημοκρατίας για χρήση θαλάσσιων αθλημάτων.
<b>III. Εκτίμηση Οικονομικών Επιπτώσεων στα Δημόσια Οικονομικά και την Οικονομία από την προτεινόμενη νομοθεσία</b>			
B4.13	Αφορά ή/και επιφέρει οποιοσδήποτε αλλαγές στο μακροοικονομικό περιβάλλον της χώρας;  [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση Β5.1]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγείστε</b>
		<b>Ναι</b>	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις προς το Κράτος ή τη Νομοθεσία);  Θετικές οικονομικές επιπτώσεις για τη στήριξη της τουριστικής βιομηχανίας της Κύπρου.
B4.14	Συνεπάγεται αντίκτυπος στον κρατικό προϋπολογισμό τόσο μεσοπρόθεσμα όσο και μακροπρόθεσμα;	<b>Όχι</b>	(π.χ. μείωση / αύξηση δημοσίων δαπανών / εσόδων, ανάγκες χρηματοδότησης, βιωσιμότητα δημόσιου τομέα)

B4.1 5	Προκύπτει <b>μακροοικονομικός</b> ή/και άλλος αντίκτυπος στην οικονομία και τις προοπτικές οικονομικής ανάπτυξης της χώρας;	<b>Όχι</b>	(π.χ. πληθωρισμός, ανεργία, χρηματοοικονομική σταθερότητα, επενδύσεις κλπ)
B5	<b>ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗ ΔΗΜΟΣΙΑ ΥΠΗΡΕΣΙΑ</b>	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στη Δημόσια Υπηρεσία και Διοίκηση</i>	
B5.1	Αφορά ή/και επηρεάζει τη δημόσια υπηρεσία; [Αν Ναι συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B6.1]	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		<b>Ναι</b>	(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές;) <p>Κάποιο πολύ μικρό οικονομικό κόστος για τις εμπλεκόμενες κρατικές Υπηρεσίες οι οποίες θα πρέπει να ελέγχουν την εφαρμογή της νέας ρύθμισης.</p>
B5.2	Θα επιφέρει οποιαδήποτε <b>αναδιοργάνωση στη Δημόσια Υπηρεσία</b> ; Για παράδειγμα θα επιφέρει αλλαγές στις υποχρεώσεις, διαδικασίες, διοικητικά καθήκοντα και γενικότερα στο φόρτο εργασίας των επηρεαζόμενων φορέων;	<b>Όχι</b>	(π.χ. σύσταση νέου φορέα, αλλαγή στο εργασιακό καθεστώς, αλλαγή/μεταφορά αρμοδιοτήτων, δημιουργία μηχανισμού εφαρμογής και ελέγχου της νομοθεσίας κλπ ή στη φύση των εργασιών, στις επιχειρησιακές διαδικασίες, στις λογιστικές υποχρεώσεις, στις υποχρεώσεις πληροφόρησης κοκ)
B5.2 α	Εκτίμηση ΔΦ για τη <b>Δημόσια Υπηρεσία</b>	<i>(Απάντηση σε € + εξηγήσεις)</i> <p>Κάποιο πολύ μικρό οικονομικό κόστος για τις εμπλεκόμενες κρατικές Υπηρεσίες οι οποίες θα πρέπει να ελέγχουν την εφαρμογή της νέας ρύθμισης.</p>	
B5.2 β	Να αιτιολογηθεί σε περίπτωση που προκύπτει αλλά δεν μπορεί να ποσοτικοποιηθεί ο ΔΦ για τη ΔΥ και να αναλυθούν εν συντομία οι σχετικές αναμενόμενες επιπτώσεις, βάση ποιοτικής προσέγγισης	Κάποιο πολύ μικρό οικονομικό κόστος για τις εμπλεκόμενες κρατικές Υπηρεσίες οι οποίες θα πρέπει να ελέγχουν την εφαρμογή της νέας ρύθμισης.	

B6	ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων κοινωνικής πτυχής από την προτεινόμενη νομοθεσία</i>	
B6.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής κοινωνικό αντίκτυπο;  <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην ερώτηση B7.1]</i>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		<b>Ναι</b>	Αυξημένη ανάπτυξη και απασχόληση των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
B6.2	Προκύπτει αντίκτυπος στην απασχόληση και στη δομή και λειτουργία της αγοράς εργασίας;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. ζήτηση / προσφορά, κινητικότητα, δημόσιος / ιδιωτικός τομέας, ηλικιακή κατανομή, ειδικές ομάδες εργαζομένων, ρόλος συντεχνιών, εργοδότες)</i>
B6.3	Επηρεάζει τις συνθήκες απασχόλησης και εργασίας;	<b>Ναι</b>	<i>(π.χ. ωράριο, μισθοί, εργασιακή ασφάλεια και ικανοποίηση, υγεία και ασφάλεια, ευκαιρίες επαγγελματικής ανέλιξης, κατάρτισης / επιμόρφωσης κοκ)</i>  Αυξημένη ανάπτυξη και απασχόληση των επιχειρήσεων θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας.
B6.4	Προκύπτει αντίκτυπος στις αρχές και αξίες της δημοκρατίας ή στο ρόλο, τα δικαιώματα, τις υποχρεώσεις και γενικά τη συμμετοχή των πολιτών στο πλαίσιο λειτουργίας μίας δημοκρατικής κοινωνίας;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. συνάφεια με το Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της ΕΕ, το Σύνταγμα της ΚΔ κοκ)</i>
B6.5	Προκύπτει αντίκτυπος στη δημόσια υγεία, στις συνθήκες διαβίωσης, στη φυσική ή πνευματική υγεία των ατόμων, στις δυνατότητες πρόσβασης	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. πρόσβαση σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας)</i>

	τους σε υπηρεσίες υγείας και πρόνοιας;		
B6.6	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα ισότητας (μεταξύ φύλων, εθνικοτήτων, θρησκευτικών ομάδων, ατόμων με αναπηρία, ηλικιακών ομάδων κλπ) και μη διάκρισης;	<b>Ναι</b>	(π.χ. στους τομείς της εκπαίδευσης, της εργασίας, της πρόσβασης στη χρηματοδότηση)  Καταργείται η σχετική διάκριση μεταξύ προσωρινού επισκέπτη και μόνιμου κάτοικου που υπάρχει στην υφιστάμενη νομοθεσία .
B6.7	Προκύπτει άμεσα ή έμμεσα (π.χ. μέσω οικογένειας, κοινότητας κλπ) αντίκτυπος ως προς τα συμφέροντα, δικαιώματα και συνθήκες ζωής των παιδιών;	<b>Όχι</b>	(π.χ. σε συνάφεια με Σύμβαση ΟΗΕ για τα Δικαιώματα του Παιδιού)
B6.8	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εγκληματικότητας και δημόσιας ασφάλειας;	<b>Όχι</b>	(π.χ. τάση πολιτών, επίπεδα ελέγχου, ποινές, συστήματα ασφάλειας, υπηρεσίες / μηχανισμοί εκτάκτου ανάγκης κοκ)
B6.9	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα εδαφικής συνοχής μεταξύ των διαφόρων τύπων περιοχών, όπως αστικά κέντρα, ύπαιθρος, ορεινές, παράκτιες, και προοπτικών ανάπτυξης;	<b>Όχι</b>	(π.χ. διαθεσιμότητα και πρόσβαση σε βασικές υπηρεσίες όπως εκπαίδευσης, υγείας, φροντίδας κλπ, ευκαιρίες απασχόλησης, προώθηση επενδύσεων, χρηματοδότηση της ανάπτυξης κοκ)
B6.10	Προκύπτει αντίκτυπος σε θέματα διαχείρισης, προστασίας και ασφάλειας προσωπικών δεδομένων (για πολίτες ή/και επιχειρήσεις);	<b>Όχι</b>	(π.χ. νομοθεσία για εισαγωγή και χρήση η-υπογραφής , η-αυθεντικοποίησης κοκ)
B6.11	Προκύπτει αντίκτυπος σε ότι αφορά το επίπεδο και την αποτελεσματικότητα του εκπαιδευτικού συστήματος,	<b>Όχι</b>	(π.χ. ανάπτυξη γνώσεων και δεξιοτήτων, επαγγελματικού προσανατολισμού κοκ)

	στην ανάπτυξη πολιτιστικής κουλτούρας ή και στην κοινωνική συνοχή και ενσωμάτωση των νέων;		
B7	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ	<i>Εκτίμηση των πιθανών επιπτώσεων από την προτεινόμενη νομοθεσία στο περιβάλλον και στην περιβαλλοντική συμπεριφορά</i>	
B7.1	Η προτεινόμενη νομοθεσία εμπεριέχει οποιασδήποτε μορφής περιβαλλοντικό αντίκτυπο;  <i>[Αν Ναι εξηγήστε συνοπτικά και συνεχίστε, αν Όχι προχωρήστε στην Ενότητα Γ]</i>	<b>Ναι/Όχι</b>	<b>Εξηγήστε</b>
		<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. θα υπάρξουν θετικές ή αρνητικές επιπτώσεις, θα υπάρξουν άμεσες ή αρνητικές επιπτώσεις;)</i>
B7.2	Θα επιφέρει αλλαγές στη χρήση των φυσικών πόρων;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. υδάτινων πόρων, εδάφους, χλωρίδας και πανίδας κοκ)</i>
B7.3	Θα επιφέρει αλλαγές στην άμεση χρήση οποιασδήποτε μορφής ενέργειας ή στην παραγωγική / καταναλωτική συμπεριφορά με επακόλουθες μεταβολές στην κατανάλωση ενέργειας;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. προώθηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας)</i>
B7.4	Θα επιφέρει αλλαγές στο σύστημα μεταφορών ή/και στις ανάγκες μετακίνησης των πολιτών, με επακόλουθες περιβαλλοντικές επιπτώσεις;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. προώθηση χρήσης μέσων μαζικής μεταφοράς, αλλαγές στο οδικό δίκτυο, αλλαγή χρήσεων γης κοκ)</i>
B7.5	Θα επιφέρει αλλαγές ή/και επιδράσεις στην ανθρώπινη υγεία και στην ποιότητα ζωής;	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. μέσω νέων ρυθμίσεων για τη χρήση γης που ενδεχομένως να επιφέρουν μεταβολές στις εκπομπές ρύπων, στο θόρυβο κοκ)</i>
B7.6	Θα επιφέρει αλλαγές στη διαχείριση των αποβλήτων εκ μέρους των αρμόδιων αρχών,	<b>Όχι</b>	<i>(π.χ. ανακύκλωση, πολιτική τιμολόγησης βάση ρύπανσης κλπ)</i>

	περιλαμβανομένης της παραγωγής ενέργειας από αυτά;		
B7.7	Θα επιφέρει αλλαγές στο δομημένο περιβάλλον, στο αστικό τοπίο, σε περιοχές ή σημεία σημαντικής πολιτιστικής κληρονομιάς κλπ;	<b>Όχι</b>	(π.χ. αλλαγή σε πολεοδομικούς συντελεστές, χρήση γης κοκ)
B7.8	Θα έχει επιπτώσεις στην κλιματική αλλαγή ή στις δυνατότητες για μετριασμό ή προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή;	<b>Όχι</b>	(π.χ. προώθηση προγραμμάτων προσαρμογής στην κλιματική αλλαγή)



<b>Γ. ΣΥΝΟΨΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΑΝΑΛΥΣΗΣ ΑΝΤΙΚΤΥΠΟΥ</b>			
<i>[Το παρόν Τμήμα μπορεί να αξιοποιηθεί για σκοπούς δημοσίευσης των αποτελεσμάτων της ΑΑ]</i>			
Συμπληρώστε βάση των απαντήσεων που έχουν δοθεί στις σχετικές ερωτήσεις πιο πάνω			
ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΗ ΡΥΘΜΙΣΗ ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ			
<b>Ενότητες ΑΑ</b>	<b>Σχετικές ερωτήσεις</b>	<b>Συνοπτικά τα κύρια αποτελέσματα της ανάλυσης (μέγιστο 10 γραμμές ανά ενότητα)</b>	<b>Δ/Ε</b>
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών	<b>B1-B2</b>	Είναι τροποποιητική νομοθεσία, <u>ως προσωρινή ρύθμιση</u> , και λόγω της πανδημίας COVID-19 δεν υπάρχει άλλη εναλλακτική επιλογή.	
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης	<b>B3</b>	Έγιναν οι διαδικασίες διαβούλευσης με τα άμεσα εμπλεκόμενα αρμόδια Υπουργεία/ κρατικές Υπηρεσίες καθώς και τον Παγκύπριο Σύνδεσμο Ιδιοκτητών Μέσων Θαλάσσιων Αθλημάτων –Ψυχαγωγίας μέσω γραπτής επικοινωνίας και συναντήσεων .	
3. Εκτίμηση οικονομικών επιπτώσεων	<b>B4</b>	Κάποιο πολύ μικρό οικονομικό κόστος για τις εμπλεκόμενες κρατικές Υπηρεσίες οι οποίες θα πρέπει να ελέγχουν την εφαρμογή της νέας ρύθμισης.	
4. Εκτίμηση επιπτώσεων στη δημόσια υπηρεσία	<b>B5</b>	Πολύ μικρή ενδεχομένως αύξηση δημοσίων δαπανών γιατί απαιτείται έλεγχος για την ορθή και εφαρμογή της διαδικασίας για την ασφάλεια των πολιτών	
5. Εκτίμηση κοινωνικών επιπτώσεων	<b>B6</b>	Καταργείται η διάκριση που υφίσταται από την υφιστάμενη νομοθεσία για τους μόνιμους κατοίκους της Δημοκρατίας.	
6. Εκτίμηση περιβαλλοντικών επιπτώσεων	<b>B7</b>	Δ/Ε	
7. Εκτίμηση ΔΦ	<b>B4.3, B4.6, B5.2</b>	Δ/Ε	
8. Ειδική ανάλυση επιπτώσεων για Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις { <a href="#">Σύνοψη SME Test</a> }	<b>B4.4 - B4.12</b>	Θετικές οικονομικές επιπτώσεις για τις επιχειρήσεις θαλάσσιων αθλημάτων και ψυχαγωγίας, λόγω της χρήσης θαλάσσιων αθλημάτων	

		και από μόνιμους κάτοικους της Δημοκρατίας.	
--	--	---	--

ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΑΡΜΟΔΙΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ	
Επιβεβαιώνεται ότι το περιεχόμενο της πιο πάνω ΑΑ έχει ελεγχθεί και τα αποτελέσματα αυτής επικυρώνονται από τον/η Γενικό/ή Διευθυντή/ρια του Υπουργείου	
Υπογραφή	
Όνοματεπώνυμο	<b>Σταύρος Μιχαήλ</b>
Τίτλος/Υπουργείο	<b>Αναπλ. Γενικός Διευθυντής Υφυπουργείου Ναυτιλίας</b>
Ημερομηνία	.....2020

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ SME TEST (όπου εφαρμόζεται)					
[Το παρόν Τμήμα <a href="#">συμπληρώνεται από εκπρόσωπο της Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test</a> ]					
Συμπληρώστε βάση σχετικής αξιολόγησης για το επίπεδο/ποιότητα ανάλυσης στην κάθε υπο-ενότητα και συνολικά [Επιλέξτε με V το καταλληλότερο μεταξύ <b>ME – Μη Επαρκής</b> , <b>I- Ικανοποιητική</b> , <b>Π – Πλήρης</b> και επεξηγείστε αν κρίνεται αναγκαίο]					
Ενότητα	ME	I	Π	Δ/Ε	Σχόλιο / Επεξήγηση
1. Αναγκαιότητα πρότασης και αξιολόγηση εναλλακτικών επιλογών ρύθμισης					
2. Διαδικασίες Διαβούλευσης – εμπλοκή επιχειρηματικής κοινότητας					

3. Ανάλυση Αντίκτυπου στο σύνολο και στις επιμέρους κατηγορίες επιχειρήσεων					
4. Προώθηση ή αιτιολόγηση της μη προώθησης μέτρων μετριασμού (όπου εφαρμόζεται)					
<b>Συνολική Αξιολόγηση του SME Test</b>					
<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ SME TEST</b>					
Ημερομηνία παραλαβής του συμπληρωμένου ερωτηματολογίου					
Ημερομηνία ολοκλήρωσης ελέγχου SME Test					
<b>ΣΥΣΤΑΣΕΙΣ / ΕΠΙΣΗΜΑΝΣΕΙΣ</b>					
Συστάσεις προς το αρμόδιο Υπουργείο:					
Επισημάνσεις προς το Υπουργικό Συμβούλιο:					
<b>ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ</b>					
Στοιχεία επικοινωνίας εκπροσώπου Μονάδας Αξιολόγησης για το SME Test	Όνομα:				
	Email:				
	Τηλέφωνο:				
Υπογραφή					